

Krossari



https://sites.google.com/d/1_RTdHTDip-FTrd_vYOh3MtdYhm9RW_c2h/p/1X1hHGIGxQyyi_xLJLu7laojli7n834ai0/edit

Fyrsta hjólið

Þetta er eitt af eldri hjólunum og nýju hjóli hér má sjá hvað hjólin hafa breyst í gegnum tímann .

hér má sjá þróun á þessum hjólum



Mr. Schulte on his light Triumph.





Hvað er motocross (rannsóknarspurnig)

motocross er íþrótt sem snýst um hringakstur í braut um að vera eins hraður og maður getur. maður reynir líka að komast upp um sæti td vinna sig framúr öðrum keppendum. mikill partur af þessu sporti er að vera með góða sponsa sem styrkja þig með allskonar hlutum sem þig vantar svo þú getur haldið áfram vegna kostnaðar . Ástæðan fyrir því er að fjöllum um motocross er að við brennum báðir mikin áhuga fyrir þessu sporti við erum báðir mikið inn í þessu birkir á husqvarna 450cc hjól og helgi á eitt 150 hondu enn nybúinn að selja 250 hjólið mitt og stefni að kaupa mér annað . Svo má ekki keyra þessi hjól á götunum vegna þau er ekki með nein ljós enn hægt að setja rauð nr þa má keyra þau utanvegjar



Olía á mótorinn

Þegar maður á svona hjól þá fylgja ýmsir hlutir sem þarf að huga að. Eins og að skipta um olíu, oftast fer 10/40 olía en það er misjafnt eftir þykkt olíunnar. Eftir annað hvert skipti þarf að skipta um svokallaða olíu síu en það er mælt með að skipta um olíu 6-8 klukkutíma sem hjólið er notað í ef er mikið álag á vélinni eins og þegar er hjólað í sand á miklum snúning þá er mælt með að skipta. Bestu olíurnar eru frá Motul svo má náttúrulega ekki gleyma 10/50 sem er aðeins þykkari.





Í fjörgengisvél er vinnuhringurinn 720° og slær hún þá aflslag í öðrum hverjum hring hún tekur inn loft, þjappar því sprengir (aflslag) og blæs út loftinu. En í tvíngengisvélum er vinnuhringurinn 360° og slær hún þá í hverju slagi hún tekur inn loft og þjappar í sama hálfhringnum og seinni hálfhringurinn er þá aflslagið og fer útblástur fram í lok þess.



Hjól sem er mest notuð eru

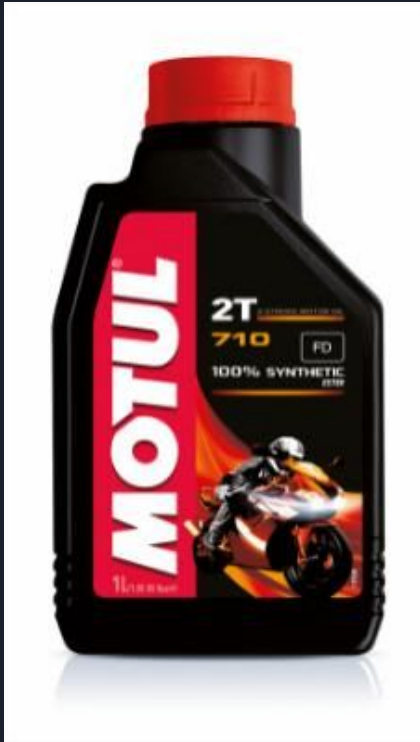
85cc sem er 2 stroke

125cc sem er 2 stroke

250cc sem er 4 stroke

450cc sem er 4 stroke

Á tvígengisvél þarf alltaf að blanda tvígengis olíu í bensínið

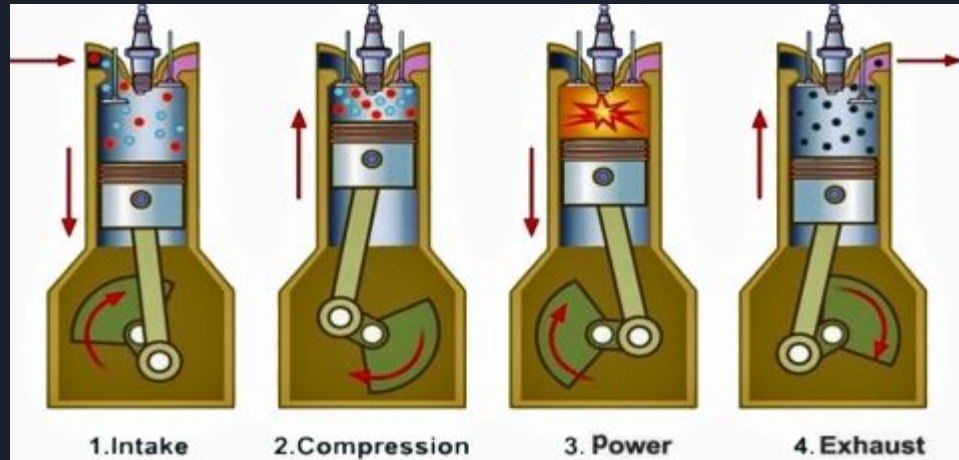


Maður þarf alltaf að blanda rétt á tvígengis hjól. Það fer eftir því hvernig maður blandar, oftast er það 1 á móti 20

Tvígengis krossarar geta ekki lifað án olíunnar því hún smyr vélina

Hvernig virkar stimpill?

Vélinn (stimpillinn) vinnur þannig að hún byrjar að fá bensín sem er pressað og þá myndast sprenging þar sem kertið kveikir í bensíninu og þá kemur sprenging og restin af sem varð eftir sprenginguna fer út um þústið og þetta endurtekur sig þangað til drepið er á hjólinu.



Þetta er Eyþór Reynisson einn af okkar bestu öikumönnum í íslenska motocrossinu



Einar Sigurðsson er líka einn af þeim bestu á Íslandi





Hvað er motocross?

Motocross er íþrótt sem snýst um hringakstur í braut, um að fara eins hratt og maður getur. Maður reynir líka að komast upp um sæti t.d vinna sig fram úr öðrum keppendum. Þegar þú ert kominn soldið langt inn í þetta sport og orðinn efnilegur keppandi þá reyna flestir að fá góða sponsa sem styrkja þig með allskonar hlutum sem þig vantar. En það allra helsta er að hafa gaman, motocross er ekki bara að keppa það er líka að leika sér í braut.



Motocross brautir

Algengt er að keppa á krossurum og á svo kölluðum enduro hjólum. Enduro er mikið slóðar og brekkuklifur en motocross er á sérstökum brautum. Hér á landi eru nokkrar brautir og svo er myndað svokallað Íslandsmót. Það eru nokkrir flokkar eftir aldri og stærð motor og hjólsins t.d. barna- , unglingsflokk og svo 35 ára flokk svo gengur það bara upp. Það eru líka litlar keppnir sem eru lítil mót sem þú getur unnið en Íslandsmótið er heilt keppnis tímabil og ef þú vinnur það þá ertu orðinn íslandsmeistari og getur verið að þú verður skráður í landslið og sendur til útlanda fyrir hönd Íslands . Til gamans má geta að motocross er sjötta erfiðasta íþrótt í heimi.



Heildar verð hjá Birki

Krossari = 1 milljón

Galli og varnabúnaður = 207 þúsund

1.207.000

Takk fyrir okku

